



- vorh. Mauer
- Geh- und Radweg
- Sicherheitsstreifen
- Hochbord
- 2-reihige Rinne
- Fahrbahn
- 2-reihige Rinne
- Hochbord
- Sicherheitsstreifen
- Geh- und Radweg
- Tiefbord
- Grünstreifen

Alle befestigten Zufahrten sowie die Wohnstraßen sind höhenmäßig an das neue Straßenniveau anzupassen.

- Tiefbord
- Geh- und Radweg
- Sicherheitsstreifen
- Hochbord
- 2-reihige Rinne
- Fahrbahn
- 2-reihige Rinne
- Hochbord
- Sicherheitsstreifen
- Geh- und Radweg
- Tiefbord
- Grünstreifen

Zeichenerklärung

- Fahrbahn in Schwarzdecke
- Geh- und Radweg in Betonpflaster (rot)
- Sicherheitsstreifen in Betonpflaster (grau)
- Parkplatz in Betonpflaster (anthrazit)
- Grünstreifen
- Einfassung der Fahrbahn in Hochbord (150/300)
- Einfassung der Fahrbahn in Rundbord (150/220)
- Einfassung des Geh- und Radweges in Tiefbord (100/250)
- 2-reihige Rinne (beidseitig)
- Straßenbeleuchtung
- Straßenablauf (500/300)
- vorh. Baum
- gepl. Baum

3			
2			
1	Änderungen an Geh- und Radweganlagen	23.04.12	Ni.
Nr.	Art der Änderung	Datum	Gez.

Auftraggeber **Gemeinde Scheeßel**

Maßnahme **Ausbau der Straßen "Vahlder Weg" und "Am Bahnhof" in Scheeßel**

Darstellung **Lageplan Straßenbau 3**

IWU
 Ingenieurbüro für Wasserwirtschaft und Umwelttechnik
 Lange Straße 27
 27404 Zeven
 Telefon (0 42 81) 93 75 - 0
 Telefax (0 42 81) 93 75 - 20
 iwu.zeven@t-online.de

Anlage **3c**
 Maßstab **1:250**

Aufgestellt 31.01.2012

51-26-02 Datum Name
 bearbeitet 23.04.10 Ri.
 gezeichnet 23.04.10 Se.

de lause

Anschluss: Lageplan 2

Anschluss: Lageplan 4